ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

SEGUNDA SESIÓN

23 DE FEBRERO DE 2023

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

2023 AÑO DE Francisco VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

1. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)

ORDEN DEL DÍA

I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)
II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS
IV. INFORME ESTADISTICO (ENERO 2023)
V. SITUACIÓN OPERATIVA
VI. ASUNTOS GENERALES

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS

REF.	ACUERDO	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
25/02/ 2021	1.- Seguimiento al cronograma de la Terminal de Contenedores de Yucatán	ASIPONA PROGRESO/ TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN	El 28 de noviembre de 2022 la Terminal de Contenedores de Yucatán informa sobre las actividades realizadas:

PROYECTOS 2022

No	DESCRIPCION DE LA OBSERVACION	PROYECTO	PO	PROOVEDOR	PERIODO DE EJECUCION DE LA OBRA	STATUS 27/JULIO/22
1	La API pide, la implementación de medidas que eviten que el deterioro del muelle continúe, derivado de que la Grúa STS está fuera de servicio y su anclaje presenta óxido y deterioro en la infraestructura del muelle. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las medidas que eviten este deterioro	REHABILITACION DE REJILLAS PLUVIALES PLUVIAL	Y12380	OSORIO	OCTUBRE-NOVIEMBRE 2021	TERMINADO
2	Vialidades.- la API indica que por el patio de maniobras se observa que, en las áreas de contenedores, oficinas, y tránsito de camiones el pavimento presenta deterioro. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las pavimentaciones /LíderfResponsable : /Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	REPARACION DE CARPETA ASFALTICA	Y123665	MCR	DICIEMBRE 2021 A ENERO 2022	TERMINADO
3	En el patio de contenedores la señalización que tiene las áreas de estiba no es muy visible por lo cual se requiere mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura /LíderfResponsable : /Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	MEJORAMIENTO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL	N/A	TAM	MARZO - JULIO - OCTUBRE Y DICIEMBRE 2022	EN PROCESO CON UN 25% DE AVANCE FÍSICO.
4	La terminal cuenta con un edificio de oficinas administrativas en el cual se observó que falta mantenimiento correctivo en pintura. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura /LíderfResponsable : /Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	REHABILITACION DE EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS	N/A	TAM	DICIEMBRE 2021 A MARZO 2022.	EN PROCESO CON UN 50% DE AVANCE FISICO.
5	En el área del almacén, con respecto a la iluminación se observó que las lámparas requieren mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de manto correctivo /LíderfResponsable : /Anderson Do Prado)	MEJORAMIENTO DE ILUMINACION	N/A	TAM	ENERO 2022 A MARZO 2022	TERMINADO
6	Malla perimetral /mantenimiento correctivo y reemplazo (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de manto correctivo de la malla /LíderfResponsable : /Anderson Do Prado)	REMPLAZO DE MALLA PERIMETRAL	Y12258	GAMBOA	OCTUBRE A DICIEMBRE 2021	TERMINADO
7	En las instalaciones del almacén de mercancías de importación y exportación existe corrosión por óxido en las bases de las estructuras metálicas, así como falta de mantenimiento correctivo y limpieza, se observan aves y excretas. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos correctivos y de limpieza, presentar un Cronograma con fechas	REHABILITACION DE ESTRUCTURA Y TECHO DE ALMACEN FISCALIZADO	Y12413	EPT	AGOSTO A OCTUBRE 2021	TERMINADO

REFERENCIA FECHA REUNIÓN	ACUERDO	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
09/11/2021	2.- RETIRO DE LA TERMINAL REMOTA LOS CONTENEDORES SINIESTRADOS CON CARBÓN.	ASIPONA Progreso/ AMANAC/ ADUANA MARITIMA DE PROGRESO	Derivado de los acuerdos establecidos en la reunión del día viernes 15 de septiembre del año en curso donde participo personal de la ASIPONA Progreso, Aduana Marítima de Progreso, AMANAC y Personal de la Naviera MAERKS, el 12 de octubre se realizó una visita para la verificación de los contenedores por parte del personal de MAERKS por lo que se encuentra realizando las gestiones con el prestador de servicios de recolección para el retiro del carbón de la Terminal Remota. **ACTUALIZACIÓN:** La Terminal de Contenedores de Yucatán se contacto con la representante de Maersk para realizar los tramites de importación de contenedores y se esta a la espera que la línea naviera indique la fecha de retiro y disposición final de los residuos.

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

IV. INFORME ESTADISTICO

(ENERO 2023)

2023 AÑO DE Francisco VILLA REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

MOVIMIENTO DE CARGA

CONCEPTO	ACUMULADO AÑO 2022	ACUMULADO AÑO 2023	ACUMULADO POA 2023	% 2023/2022	% 2023/POA 2023
MOVIMIENTO DE CARGA					
Por tipo de tráfico	**546,738**	**658,358**	**649,012**	**20.4**	**1.4**
Altura	**322,809**	**408,313**	**383,194**	**26.5**	**6.6**
Importación	289,790	370,910	343,998	28.0	7.8
Exportación	33,019	37,403	39,196	13.3	-4.6
Cabotaje	**223,929**	**250,045**	**265,818**	**11.7**	**-5.9**
Por tipo de carga	**546,738**	**658,358**	**649,012**	**20.4**	**1.4**
General suelta	7,697	15,933	2,966	107.0	437.2
General contenerizada	45,604	50,249	82,727	10.2	-39.3
Granel agrícola	162,698	213,322	197,087	31.1	8.2
Granel mineral	70,525	100,581	0	42.6	N/C
Fluidos	1,500	0	4,218	N/C	N/C
Hidrocarburos Comerciales	94,828	105,722	124,531	11.5	-15.1
Hidrocarburos Pemex	163,886	172,551	237,483	5.3	-27.3

2023 AÑO DE Francisco VILLA EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

COMENTARIOS A LAS VARIACIONES DE CARGA vs 2022

TIPO DE CARGA	COMENTARIOS
Carga General **(+107%)**	El despunte que presenta la carga general es originado al incremento en las importaciones de las Rieles para el Proyecto del Tren Maya.
Carga Contenerizada **(+10.2%)**	El resultado positivo que presenta la carga contenerizada es debido al aumento de las importaciones de la empresa Southern Valley.
Granel Agrícola **(+31.1%)**	El despunte que presenta el granel agrícola con respecto al mismo periodo de 2022 corresponde al incremento de la demanda actual del mercado.
Granel Mineral **(+42.6%)**	La carga de granel mineral obtiene un resultado positivo correspondiente al balasto (piedra) componente del Proyecto del Tren Maya.
Fluidos no petroleros **(N/C)**	Los Fluidos no petroleros no presentan comparativo ya que este mes no presentó movimiento de carga derivado a la demanda del mercado.
Hidrocarburos Comerciales **(+11.5%)**	El Incremento de volumen se deriva de la reactivación de la actividad turística.
Hidrocarburos Pemex **(+5.3%)**	El incremento a la demanda de combustibles en la península de Yucatán es principalmente debido al paso de la pandemia(COV-19) y a la migración de personas al estado de Yucatán.

2023 AÑO DE Francisco VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

BUQUES POR TIPO DE CARGA

CONCEPTO	ACUMULADO AÑO 2022	ACUMULADO AÑO 2023	ACUMULADO POA 2023	% 2023/2022	% 2023/POA 2023
ARRIBO DE EMBARCACIONES					
Por tipo de tráfico	**56**	**65**	**84**	**16.1**	**-22.6**
Carga comercial	31	44	41	41.9	7.3
Petroleros	13	14	24	7.7	-41.7
Cruceros	12	7	19	-41.7	-63.2
Por tipo de carga	**44**	**58**	**76**	**31.8**	**-23.7**
General suelta	1	2	1	100.0	100.0
General contenerizada	17	24	32	41.2	-25.0
Granel agrícola	6	8	7	33.3	14.3
Granel mineral	6	10	0	66.7	N/C
Fluidos	1	0	1	N/C	N/C
Hidrocarburos Comerciales	7	6	11	-14.3	-45.5
Hidrocarburos Pemex	6	8	24	33.3	-66.7
Pasajeros	**10,659**	**23,367**	**53,774**	**119.2**	**-56.5**

2023 AÑO DE Francisco VILLA EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES

CONCEPTO	ACUMULADO AÑO 2022	ACUMULADO AÑO 2023	ACUMULADO POA 2023	% 2023/2022	% 2023/POA 2023
CONTENEDORES					
CAJAS	**4,884**	**4,622**	**8,670**	**-5.4**	**-46.7**
Importación	2,402	2,257	4,231	-6.0	-46.7
Exportación	2,482	2,365	4,439	-4.7	-46.7
TEU'S	**9,497**	**8,886**	**16,612**	**-6.4**	**-46.5**
Importación	4,660	4,324	8,090	-7.2	-46.6
Exportación	4,837	4,562	8,522	-5.7	-46.5

2023 AÑO DE Francisco VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

RENDIMIENTO NO ALCANZADO

ENERO 2023					
TIPO DE CARGA	**EMBARCACIÓN**	**TONELADAS**	**PRODUCTO**	**THBO**	**COMENTARIOS**
Carga General Unitizada Alta Densidad **THBO 135**	Century Venus 20024	2.500	Azúcar	77.4	El buque vino a completar su carga y solo se le permitió trabajar con una sola bodega de acuerdo a su plan de estiba.
	Atlantic Tramp v-94	13,112	Rieles de Acero	128.7	Falta de equipo de descarga terrestre (montacargas) y falta de unidades de transporte para llevar la carga de pie de buque a piso.
Granel Agrícola Semiespecializado **THBO 470**	Vega Granat v-1	18,000	Trigo	223.0	Las grúas del barco eran lentas para la descarga.
	Curia v-1	14,000	Maíz Blanco	297.2	Tuvo problemas de documentación de origen, provocando que solo inicie la descarga con una mano y hasta las 24 hrs. después se libero a camión.
	Federal Hudson v-2301	11,017	Trigo	397.7	Trajo carga en dos bodegas y una con solo 5,700 tons.
	Ultra Silva v-01Y	33,459	Trigo	362.5	Tuvo retrasos en la descarga, debido a que no se contaban con los espacios suficientes.

2023 AÑO DE Francisco VILLA EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

RENDIMIENTO NO ALCANZADO

ENERO 2023					
TIPO DE CARGA	**EMBARCACIÓN**	**TONELADAS**	**PRODUCTO**	**THBO**	**COMENTARIOS**
Hidrocarburos Comerciales Especializado **THBO 900**	La Digue v-74	18,555	Gasolina Magna Gasolina Premium	851.1	Cambio de productos, suspensión de maniobras y descarga lenta.
	Oinoussian Star v-32	5,053	Tubosina	754.1	Poco tonelaje y descarga lenta.

ENERO 2023				
TIPO DE CARGA	**EMBARCACIÓN**	**CONTENEDORES**	**CHBO**	**COMENTARIOS**
Contenedores Especializado **CHBO 20**	Portsmouth v-248s 248n	324	18.3	Espera de carga, movimiento de grúa, reestiba y falla de grúa.
	Presidio v-0BR67S1MA	93	19.8	Varios movimientos de grúa.

2023 AÑO DE Francisco VILLA EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

V. SITUACIÓN OPERATIVA

1)COMPONENTES PARA EL TREN MAYA

A)RIELES

TOTAL EN TONELADAS A RECIBIDAS EN EL PUERTO (2021 y 2022)		152,613.63	
ASIMEX GLOBAL TRAMO 2 Y 4	TOTAL DE TONELADAS RECIBIDAS	SUMITOMO CORPORATION TRAMO 3 Y 5	TOTAL DE TONELADAS RECIBIDAS
	91,185.66		61,427.97
TONELADAS A RECIBIR EN PUERTO PROGRESO (2023)		64,510.00	
SUMITOMO CORPORATION TRAMO 6		22,585.32	
FALTANTE POR RECIBIR PARA EL AÑO 2023		41,924.68	
PORCENTAJE DE AVANCE 2023		35.01	

EL PASADO 19 DE FEBRERO ATRACÓ EL BUQUE ETERNITY GLOBAL CARGADO CON 9,433.03 TONELADAS DE RIELES PROVENIENTES DE JAPÓN DE LA EMPRESA SUMITOMO.

B)PIEDRA (BALASTO)

CONSORCIO.	TOTAL DE BALASTO A RECIBIR POR PUERTO PROGRESO.	TONELADAS DE BALASTO RECIBIDAS.	TONELADAS DE BALASTO FALTANTES POR RECIBIR	EMBARCACIONES RECIBIDAS.
AZVINDI TRAMO III	583,000	305,673.6	277,326	22
ICA (INDHECA) TRAMO IV	2,000,000	1,006,704.5	993,296	76
TOTALES	2,583,000	1,312,378.1	1,270,622	98
PORCENTAJE DE AVANCE.	50.81			

Comparación porcentaje de avance:

Septiembre 2022: 32.28% de avance
Octubre 2022: 34.13% de avance
Noviembre 2022: 37.80% de avance
Diciembre 2022: 41.42% de avance
Enero 2023: 49.41% de avance

2) AVANCES DE LOS DUQUES DE ALBA.

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

Resumen de Actividades:

DESCRIPCION	VS	POSICIÓN DE ATRAQUE 1				%	POSICIÓN DE ATRAQUE 2				%
		DUQUE 1	DUQUE 2	PASARELA	TOTAL		DUQUE 3	DUQUE 4	PASARELA	TOTAL	
COLADO DE PILOTES PREFABRICADOS	PROYECTO	6	6	8	20	100%	6	6	9	21	100%
	AVANCE	6	6	8	20		6	6	9	21	
PERFORACIÓN PILAS	PROYECTO	6	6	8	20	100%	6	6	9	21	100%
	AVANCE	6	6	8	20		6	6	9	21	
COLADO DE PILOTES IN SITU	PROYECTO	6	6	8	20	100%	6	6	9	21	100%
	AVANCE	6	6	8	20		6	6	9	21	
CABEZAL	PROYECTO	1	1	1	3	100%	1	1	1	3	100%
	AVANCE	1	1	1	3		1	1	1	3	

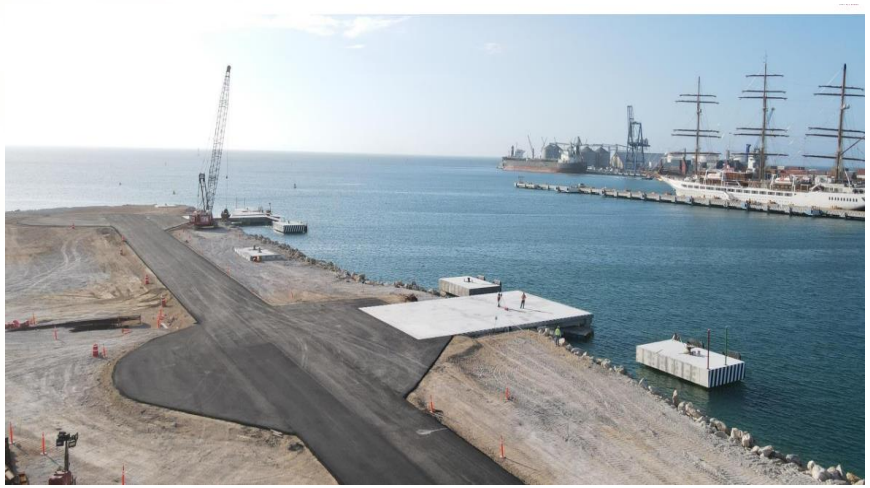
* Avance general en terracerías: 100%

AVANCE GENERAL ACUMULADO: 100.00%

2023 AÑO DE Francisco VILLA REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

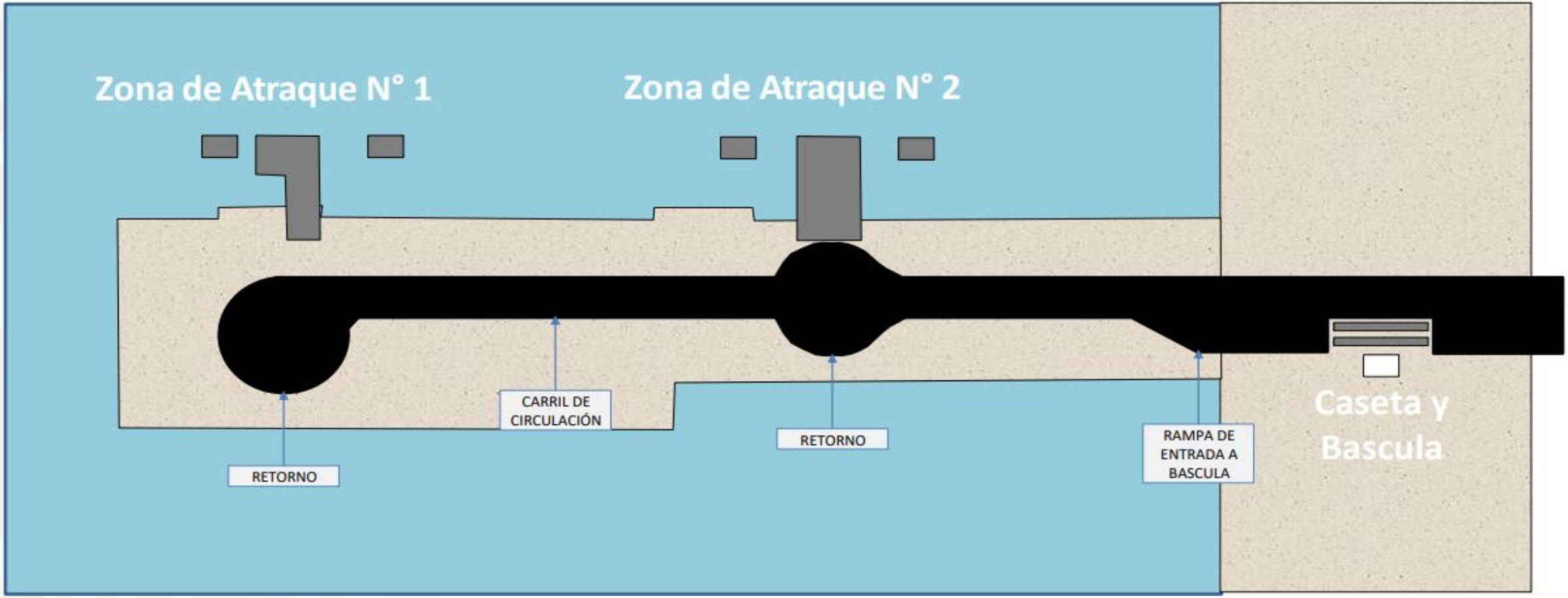
18

A) REGISTRO FOTOGRÁFICO.



19

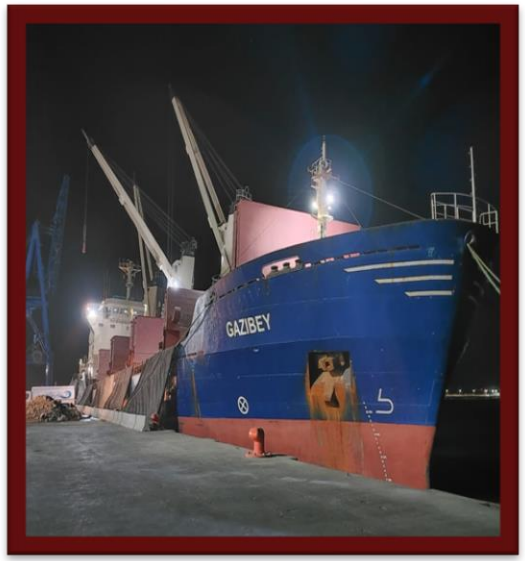
B) AVANCES DE PAVIMENTACIÓN.



AVANCE GENERAL DE 100%

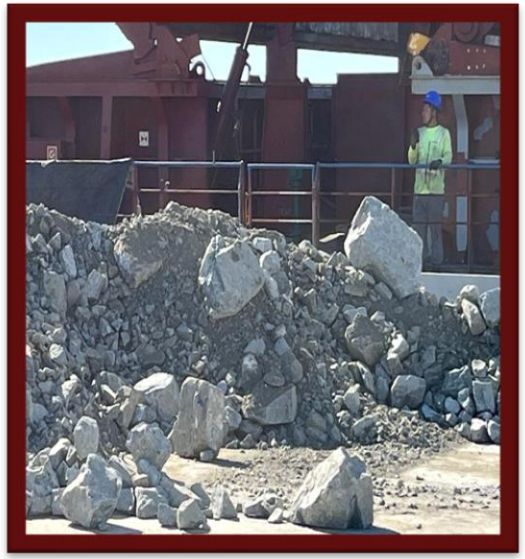
F) ATRAQUE DEL BUQUE GAZIBEY PIEDRA EN GREÑA

Antecedente: Derivado de la solicitud mediante el mediante el **oficio No. FTM/GT4/150/2023** de fecha 09 de febrero de 2023 de FONATUR se convocó el 10 de febrero a una reunión extraordinaria para la asignación de posición de atraque y designación de representante en puerto;.



Atraque del buque:

- **Fecha de atraque:** 13 de febrero del 2023.
- **Toneladas descargadas de piedra de balasto:** 16,136.00 ton.



3) Accidente balasto.

Se reporta que el pasado 07 de febrero del año en curso se volcó un vehículo tipo góndola cargado con balasto en la vía Mérida-Progreso, debido a que el operador se dormito mientras operaba la pesada unidad.

Vuelca tráiler en la Mérida-Progreso cerca del puente de San Ignacio

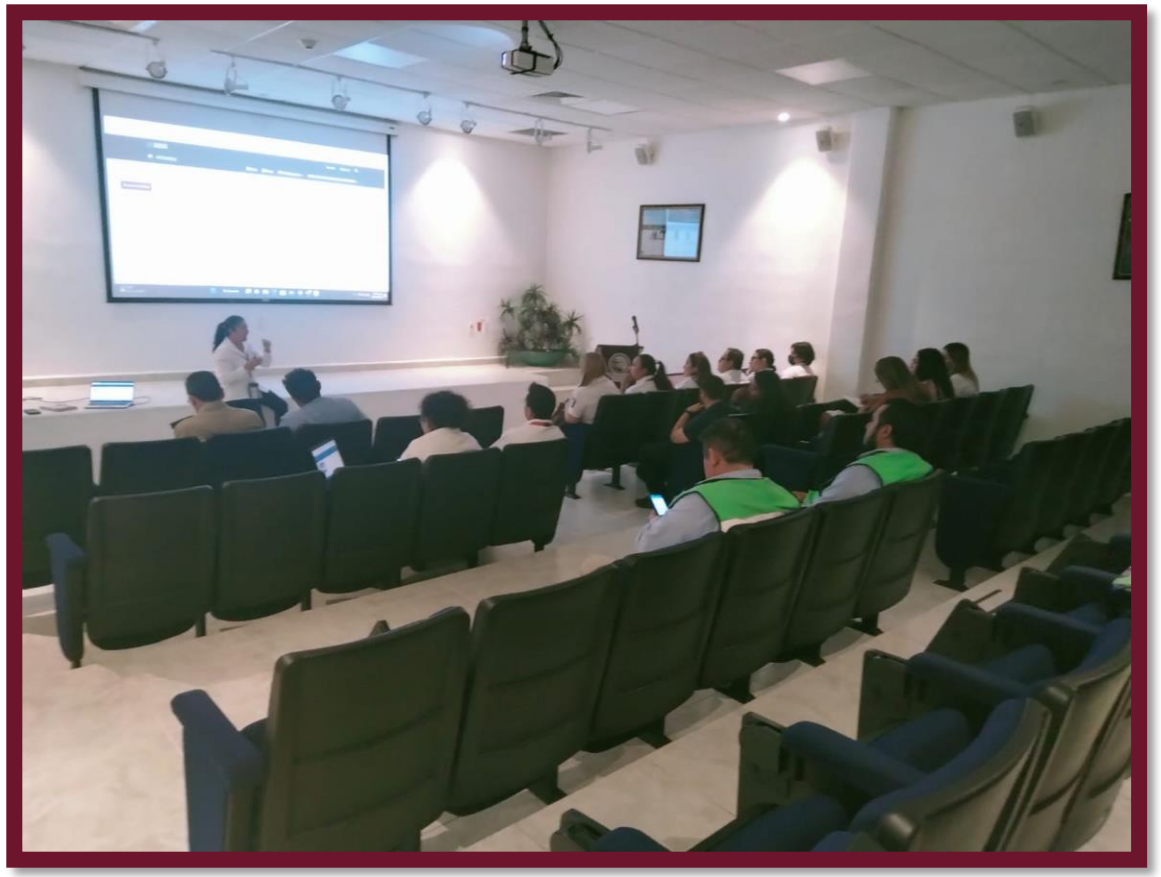
Un tráiler de doble remolque terminó volcado en la carretera Mérida-Progreso, cerca del puente de San Ignacio

4)Reunión con representantes de las empresas transportistas.

El pasado 03 de febrero se realizó la reunión con los transportistas, donde se le informó sobre la implementación del PIS y como funciona este sistema tecnológico; adicional a esto se informaron los acontecimientos recientes en el puerto sobre los daños a las vialidades y los últimos incidentes.

5)Puerto Inteligente Seguro (PIS).

El pasado 08 de febrero del presente se realizó una reunión con autoridades y agentes consignatarios con el objetivo de aclarar dudas en relación al módulo buques del portal de Puerto Inteligente Seguro esto derivado de que **el día 18 de febrero de 2023 se tiene como fecha de implementación y puesta en marcha** del portal antes mencionado.

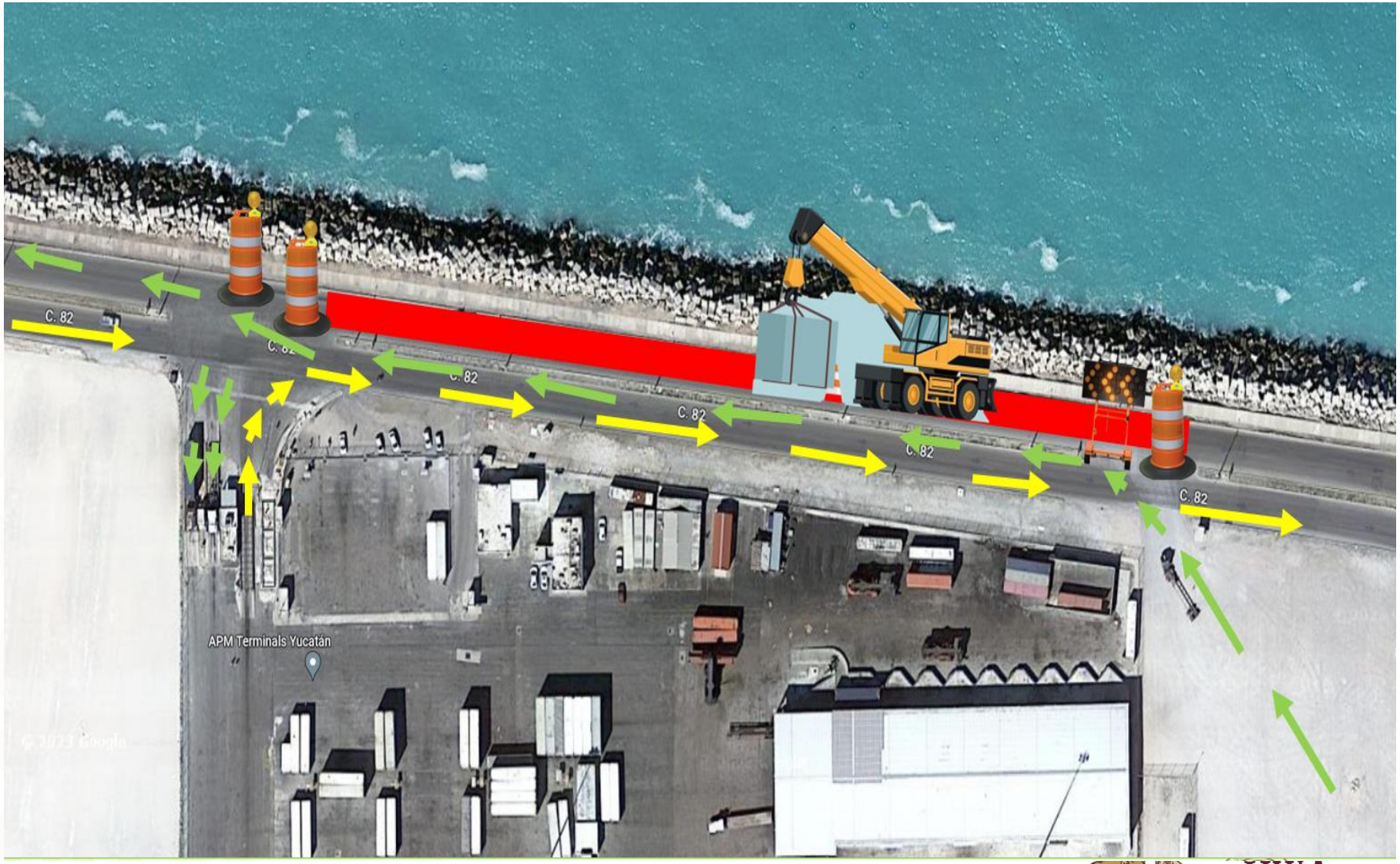


6)Obras en ejecución en el Recinto Portuario de Progreso.

NOMBRE	CONTRATO	CONTRATISTA	TERMINACIÓN
MANTENIMIENTO AL ROMPEOLAS DEL VIADUCTO DE COMUNICACIÓN 2DA ETAPA	ASIPONAPRO-OP-005/22	ARDICA CONSTRUCCIONES S.A. DE C.V.	29-dic-23

a)Cierre de vialidad por obra.

Por este medio se les comunica que a partir del día Jueves 23 de Febrero del año en curso, se realizará el cierre del carril del cadenamiento 5+200 al 5+500 de subida (descampado a TCY), por lo que se habilitará el carril cadenamiento 5+200 al 5+500 de bajada en doble sentido (de TCY a descampado), por lo que se solicita tomar las precauciones debidas.



7) PRÓXIMAS OBRAS A EJECUTARSE EN EL RECINTO

PRÓXIMAS OBRAS A EJECUTARSE EN EL RECINTO			
NOMBRE	CONTRATO	INICIO	TERMINACIÓN
MANTENIMIENTO DE DEFENSAS Y PANTALLAS EN MUELLE 5 Y 6		13-mar-23	31-ago-23
REPARACIÓN AL MUELLE DE YUCALPETEN SEGUNDA ETAPA		13-mar-2023	31-jul-2023
MANTENIMIENTO A ZAPATAS DEL VIADUCTO DE ARCOS 2023		27-mas-2023	31-oct-2023
REHABILITACIÓN DE MUROS Y AZOTEA DEL EDIFICO INTERMEDIA PRIMERA ETAPA		27-mar-2023	30-sep-2023

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

VI. ASUNTOS GENERALES

A) SOLICITUD DE LA CAPITANÍA DE PUERTO PARA MODIFICACIÓN DE ROP.

MARINA	SECRETARIA DE MARINA SUBSECRETARÍA DE MARINA UNIDAD DE CAPITANIAS DE PUERTO Y ASUNTOS MARITIMOS DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE CAPITANIAS DE PUERTO CAPITANÍA DE PUERTO REGIONAL DE PROGRESO, YUCATÁN		
EMISIÓN: FEBRERO 2023	SERIAL: UNICAPAM-DIGACAP-CPRPY-PE-01	PAGINA 1 DE 1	

PROCEDIMIENTO: LLAMADO SOCORRO DE UNA EMBARCACIÓN O ARTEFACTO NAVAL .

AREA	No.	ACTIVIDAD
Embarcación (siniestrado)	1	Informa de la emergencia presentada y solicita apoyo a través del Centro de Control de Tráfico Marítimo (CCTM) de la Administración del Sistema Portuario Nacional de Progreso (ASIPONA) o a través de algún ente como puede ser el Naviero u Agente Consignatario. ----------
CCTM (ASIPONA)/ Ente Naviero o Agencia Consignataria	2	Recibe toda la información del Buque y la pone del conocimiento del Capitán de Puerto, así mismo solicita al Capitán de Puerto se realicen las coordinaciones para la prestación de apoyo en la emergencia.----------
Capitán de Puerto	3	Analiza la operación del salvamento con el propósito de auxiliar a una embarcación o bien para salvaguardar otros bienes que se encuentren en peligro en vías navegables o en otras zonas marinas; e inmediatamente efectúa las coordinaciones con la Empresa Prestadora de Servicio Portuario de Remolque propietaria de los Remolcadores en Puerto Progreso, con el propósito de que dicha empresa pueda prestar el Servicio con un Remolcador y atienda el suceso no deseado. ----------
Empresa Prestadora de Servicio Portuario de Remolque	4	Recibe del Capitán de Puerto la información inherente a la emergencia y otorga su consentimiento para prestar el servicio de apoyo requerido. ---------- En caso Negativo de no otorgarse el consentimiento para que el Remolcador zarpe del Puerto debido a que las condiciones meteorológicas prevalecientes ponen en peligro la Vida Humana en la Mar; para constancia se levantará en la Capitanía de Puerto el Acta respectiva inherente al caso. ----------
Empresa Prestadora de Servicio Portuario de Remolque	5	Proporciona al Capitán de Puerto el nombre del remolcador designado para atender el suceso no deseado, garantizando que el remolcador cuenta con combustible suficiente para mantener una estabilidad positiva durante el tiempo del servicio. ----------
Capitán de Puerto	6	Autoriza el zarpe del remolcador que efectuará el Salvamento, y que por la emergencia queda exento de todo requisito propio de un "Despacho de embarcaciones y artefactos navales" -
Capitán de Puerto	7	Informa al CCTM/Naviero/Agente Consignatario de las coordinaciones realizadas con la Empresa propietaria del Remolcador, manteniendo la comunicación con el Prestador de Servicio Portuario de Remolque y todos los entes involucrados. ---
Remolcador (de apoyo)	8	Informa al CCTM y a la Empresa Prestadora de Servicio Portuario de Remolque, la hora de zarpe y lo mismo cuando retorne a Puerto, al final comunicará el término de la maniobra del servicio efectuado. ---------- Concluido el Servicio de Salvamento; proporciona a la Capitanía de Puerto un Estado de Hechos relativo a la operación efectuada, que comprenda los pormenores habidos. ----------
Empresa Prestadora de Servicio Portuario de Remolque	9	Informa al Capitán de Puerto sobre el término de la maniobra del Servicio realizado por el remolcador. ----------
Embarcación (siniestrado)	10	El Acta de Protesta del accidente o incidente marítimo será presentada ante la Capitanía de Puerto dentro de las 24 horas siguientes al arribo de la embarcación a Puerto. ----------
Capitán de Puerto	11	Realiza las actuaciones administrativas correspondientes

MARINA
ECRETARÍA DE MARINA

2023 AÑO DE Francisco VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

B)Situación Actual del Proyecto de Ampliación y Modernización d Puerto de Progreso

Visita de la Dirección General de Fomento y Administración Portuaria: en el mes de mayo a fin de realizar reuniones con el Gobierno del Estado de Yucatán para coordinar acciones del Proyecto.

Seguimiento de Acuerdos : Reunión de Trabajo con el Gobierno del estado.

La ejecución de las obras de dragado y relleno quedan sujetas a las siguientes condicionantes:

1. Obtención de **recursos fiscales**.
2. Obtención de **recursos privados** provenientes de empresas que consideren viable dicho financiamiento, derivado de la rentabilidad financiera del desarrollo de terminales portuarias en la futura zona de ampliación.

- **Convenio entre el Gobierno del Estado y la Secretaria de Marina:** se firma el 4 de noviembre de 2022 y se realiza el 18 de noviembre la primera reunión de seguimiento.
- **El día 24 de enero 2023** se realizó una reunión donde se expusieron las acciones realizadas por la ASIPONA Progreso en la revisión de la información presentada por el Gobierno del Estado y se reiteró en el proceso de coadyuvar entre las Entidades para la realización del proyecto.
- El próximo 24 de febrero del presente año se realizará la cuarta reunión donde se notificaran avances del proyecto

C)Viaducto Elevado

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

Reuniones de trabajo:

- **23-noviembre- 2022** el Gobierno del Estado dio a conocer el anteproyecto del distribuidor vial a los medios de comunicación y ciudadanía.
- **29–noviembre–2022** se realizó una reunión en ASIPONA Progreso donde se establecieron los canales de comunicación y solicito al Gobierno del Estado el proyecto que se esta licitando.
- **01-febrero-2023** Se realizará reunión con la empresa ganadora de la licitación (Ingenieros Civiles Asociados S.A de C.V.) con el objetivo de que dicha empresa exponga el proyecto ejecutivo a la ASIPONA Progreso.

2023 AÑO DE Francisco VILLA REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V

PROGRESO
ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
MARINA

GRACIAS

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

2023 AÑO DE Francisco VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO